

RELATÓRIO DE CONTAGEM VEICULAR

Cruzamento – Rua Rio de Janeiro x Avenida Brasil

1. Identificação do Ponto

O ponto de análise corresponde ao cruzamento entre a Rua Rio de Janeiro e a Avenida Brasil, localizado no município de Capanema. Trata-se de uma interseção em nível, não semaforizada e sem a presença de rotatória, sendo regulamentada por prioridade de circulação.

A via preferencial é a Avenida Brasil, caracterizada como eixo viário de maior hierarquia dentro da malha urbana local.

2. Objetivo da Análise

O presente levantamento tem como objetivo analisar o comportamento do tráfego veicular no cruzamento entre a Rua Rio de Janeiro e a Avenida Brasil, identificando volumes e distribuição por tipo de veículo ao longo dos períodos do dia, com a finalidade de subsidiar diretrizes e propostas voltadas à melhoria da mobilidade urbana no município.

3. Metodologia

A coleta de dados foi realizada por meio de contagem manual classificada de veículos, em períodos específicos ao longo do dia, permitindo a identificação das variações de fluxo conforme os horários de maior e menor demanda.

Diferentemente de levantamentos direcionais, a presente contagem considerou o volume total de veículos que transitaram pelo ponto durante os intervalos analisados, sem distinção de sentido (entrada ou saída).

Os veículos foram classificados nas seguintes categorias:

- Automóveis
- Motocicletas
- Caminhões
- Ônibus

Os resultados obtidos representam, portanto, o fluxo total observado na interseção em cada período analisado.

4. Caracterização do Local

O cruzamento em análise está inserido em área de predominância comercial, apresentando significativa atratividade de viagens ao longo do dia. A presença de estabelecimentos comerciais e serviços contribui diretamente para o aumento da circulação de veículos, especialmente em horários de pico.

A Avenida Brasil desempenha função estruturante no sistema viário urbano, atuando como importante eixo de ligação entre diferentes bairros do município. Essa característica resulta em um fluxo contínuo e, em determinados períodos, intenso de veículos.

A Rua Rio de Janeiro, por sua vez, atua como via coletora local, canalizando o tráfego dos bairros adjacentes em direção à Avenida Brasil.

A ausência de dispositivos de controle mais robustos, como semáforos ou rotatórias, associada ao elevado volume veicular em horários específicos, pode contribuir para a ocorrência de conflitos operacionais, especialmente nos períodos de maior demanda.

<https://maps.app.goo.gl/Zj9LKy2uTKuGQfGo9>

Coordenadas: -25.673142967403606, -53.807491555242756





5. Resultados da Contagem Veicular

A contagem realizada no cruzamento entre a Rua Rio de Janeiro e a Avenida Brasil apresentou os seguintes volumes de tráfego nos períodos analisados:

Período 1 – 07h50 às 08h45 (Manhã)

- Automóveis: 459
- Motocicletas: 112
- Caminhões: 16
- Ônibus: 6

Total de veículos: 593

Período 2 – 10h45 às 12h00 (Final da Manhã)

- Automóveis: 594
- Motocicletas: 100
- Caminhões: 28
- Ônibus: 14

Total de veículos: 736

Período 3 – 13h05 às 14h05 (Início da Tarde)

- Automóveis: 669
- Motocicletas: 144
- Caminhões: 24
- Ônibus: 5

Total de veículos: 842

Período 4 – 17h15 às 18h15 (Fim da Tarde / Pico)

- Automóveis: 685
- Motocicletas: 135
- Caminhões: 20
- Ônibus: 8

Total de veículos: 848

6. Análise dos Resultados

Os dados levantados confirmam que o cruzamento analisado apresenta **alto volume de tráfego ao longo de todo o dia**, com intensificação significativa nos períodos da tarde.

O período de maior movimentação foi registrado entre 17h15 e 18h15, com um total de 848 veículos, caracterizando-se como o principal horário de pico do ponto analisado. Esse comportamento está diretamente relacionado ao encerramento das atividades comerciais e ao retorno da população para suas residências.

O segundo maior volume foi observado no período entre 13h05 e 14h05, com 842 veículos, evidenciando também forte movimentação no início da tarde, associada ao retorno das atividades após o intervalo de almoço.

No final da manhã (10h45 às 12h00), o fluxo também se mantém elevado (736 veículos), indicando que o cruzamento opera com alta demanda mesmo fora dos horários clássicos de pico.

O período da manhã (07h50 às 08h45), embora apresente menor volume relativo (593 veículos), ainda demonstra intensidade considerável de tráfego, reforçando o caráter estratégico da via.

Composição do tráfego

Em todos os períodos analisados, observa-se predominância expressiva de automóveis, confirmando a forte dependência do transporte individual.

As motocicletas apresentam participação significativa, especialmente nos períodos da tarde, indicando seu papel relevante na mobilidade urbana local, possivelmente associado a deslocamentos de trabalho e serviços.

Os caminhões aparecem de forma constante em todos os períodos, o que reforça a presença de atividades comerciais e de abastecimento na área.

Os ônibus apresentam baixa representatividade, sugerindo menor incidência do transporte coletivo no ponto analisado ou baixa frequência operacional.

Comportamento operacional

A análise conjunta dos dados evidencia que o cruzamento opera com volumes elevados durante praticamente todo o dia, com destaque para:

- Pico principal no fim da tarde
- Pico secundário no início da tarde
- Fluxo contínuo elevado ao longo do período diurno

A ausência de controle semafórico, associada ao alto volume de veículos e à hierarquia viária existente (preferência da Avenida Brasil), tende a gerar:

- Dificuldade de inserção da Rua Rio de Janeiro
- Aumento do tempo de espera

- Conflitos de conversão
 - Possíveis riscos à segurança viária
-

7. Considerações Técnicas

Com base na análise dos dados, o cruzamento apresenta características típicas de ponto crítico dentro da malha urbana, destacando-se:

- Volume elevado e constante de tráfego
- Presença de picos bem definidos
- Influência direta do uso comercial do entorno
- Circulação de veículos de carga
- Baixo controle operacional da interseção


Diante desse cenário, recomenda-se:

- Estudo de viabilidade para implantação de semáforo
 - Reforço da sinalização horizontal e vertical
 - Avaliação de faixas de retenção e organização de conversões
 - Análise de medidas de moderação de tráfego
 - Monitoramento contínuo do fluxo
-

8. Conclusão

O cruzamento entre a Rua Rio de Janeiro e a Avenida Brasil apresenta papel estratégico na estrutura viária do município de Capanema, concentrando elevado volume de tráfego ao longo de todo o dia, com picos expressivos no período da tarde.

Os dados levantados indicam a necessidade de intervenções voltadas à melhoria da fluidez e segurança viária, sendo recomendável a adoção de medidas de controle e organização do tráfego, compatíveis com a demanda observada.

Documento assinado digitalmente
 PEDRO RAUL MACIEL JACHINI
Data: 01/04/2026 15:24:50-0300
Verifique em <https://validar.it.gov.br>

Pedro Raul Maciel Jachini

Arquiteto e Urbanista

CAU: A302844-5